

Procédures d'Utilisation Radio

Dans le tableau ci-dessous, une **comparaison** des procédures d'appel Radios "**avec**" et "**sans**" **ASN** dans les cas de **Détresse**, d'**Urgence** et de **Sécurité**. Ne sont pas présentés les appels de **Communication** vers une station côtière, pour une communication publique, ainsi que les appels de navire à navire. *NOTE: Pour rappel, l'alphabet phonétique international (publié par l'OMI) est utilisé pour renforcer la compréhension des mots transmis par radiotéléphonie.*

Appel de Détresse

Radio (sans ASN) Navire	Radio ASN Navire vue simplifiée appel de Détresse	
Appel ' Vocal ' de Détresse (VHF voie 16)	Appel ' Numérique ' de Détresse (VHF voie 70), 2 possibilités:	
<p>MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY ICI (This is) "<i>Nom_navire_A</i>" (3), "<i>Indicatif_navire_A</i>" MAYDAY "<i>Nom_navire_A</i>", "<i>Indicatif_Navire_A</i>", puis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>position navire,</i> - <i>nature Détresse,</i> - <i>secours demandés,</i> - <i>nombre de personnes à bord,</i> - <i>intentions responsable navire,</i> - <i>tout renseignement facilitant les secours</i> <p>A VOUS (Over)</p>	<p>1) Elaboration appel par MENUS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>sélection "CALL"</i> - <i>touche "DISTRESS"</i> - <i>touche category: "FIRE"</i> - <i>touche Confirmation et envoi (SEND)</i> <p>Transmission de l'appel de Détresse (VHF voie 70)</p>	<p>2) Bouton "DISTRESS" (appui prolongé)</p> <p>Elaboration et transmission automatique (VHF voie 70) d'un appel de Détresse contenant le MMSI du navire, ainsi que la position et l'heure si existence d'un GPS. La nature de la détresse n'est pas fournie.</p>
<p>Accusé de réception (VHF voie 16): MAYDAY "<i>Nom_navire_A</i>", "<i>Indicatif_Navire_A</i>" ICI (This is) "<i>Nom_navire_B</i>", "<i>Indicatif_Navire_B</i>" RECU MAYDAY (Received MAYDAY)</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>renseignements complémentaires</i> - <i>délai de route pour se rendre sur zône</i> <p>A VOUS (Over)</p> <p>Poursuite messages, coordination secours.....</p>	<p>Accusé de réception (VHF voie 70): alarme sonore + affichage "Acknowledgment Received" Poursuite par messages vocaux (VHF voie 16): MAYDAY ICI (This is) "<i>MMSI, Nom navire A</i>", "<i>Indicatif_navire_A</i>"</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>position navire</i> - <i>nature détresse et secours demandés</i> - <i>tout renseignement facilitant le sauvetage</i> <p>A VOUS (Over)</p> <p>Poursuite messages, coordination secours</p>	

Appel d'Urgence

Radio (sans ASN) Navire	Radio ASN Navire
-------------------------	------------------

vue simplifiée appel d'Urgence	
Appel ' Vocal ' d'Urgence (VHF voie 16)	Appel ' Numérique ' d'Urgence (VHF voie 70)
<p>PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN A TOUS, A TOUS, A TOUS (All stations) ICI (This is) "<i>Nom_navire A</i> " (3), "<i>Indicatif_Navire_A</i>" Texte message d'urgence: - <i>position navire (absolue/relative)</i> - <i>nature Urgence</i> - <i>secours demandés</i> - <i>intentions responsable navire</i> - <i>tout renseignement facilitant les secours</i> A VOUS (Over)</p>	<p>Elaboration appel par MENUS: - <i>touche "CALL"</i> - <i>touche type: "ALL SHIPS"</i> - <i>touche catégorie: "URGENCY"</i> [- <i>touche telecom1: (voie xx message urgence)</i>] [- <i>touche telecom2: CH16 (voie xx message urgence)</i>] - <i>touche Confirmation et Envoi (SEND)</i> Transmision de l'appel d'Urgence (VHF voie 70).</p>
Message d'Urgence	<p>Message vocal d'Urgence (VHF voie 16 ou xx: option) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN A TOUS (All stations) (3) ICI (This is) "<i>Nom_navire A</i> " (3), <i>Indicatif d'appel ou autre identification, MMSI</i> Texte message d'urgence: - <i>nature Urgence</i> - <i>position navire (absolue/relative)</i> A VOUS (Over)</p>

Appel de Sécurité

Radio (sans ASN) Navire	Radio ASN Navire vue simplifiée appel de Sécurité
Appel ' Vocal ' de Sécurité (VHF voie 16)	Appel ' Numérique ' de Sécurité (VHF voie 70)
<p>SECURITE, SECURITE, SECURITE (A TOUS) ICI (This is) "<i>Nom navire A</i> " (3), "<i>Indicatif_Navire_A</i>" - <i>texte du message de sécurité</i> A VOUS (Over)</p>	<p>Elaboration appel par MENUS : - <i>touche "CALL"</i> - <i>touche type: "ALL SHIPS"</i> - <i>touche catégorie: "SAFETY"</i> [- <i>touche telecom1: (voie yy message sécurité)</i>] [- <i>touche telecom2: CH1 (voie message sécurité)</i>] - <i>touche Confirmation et Envoi (SEND)</i> Transmision de l'appel de Sécurité (voie 70).</p>

Le message de sécurité est répété jusqu'à réception d'un accusé de réception d'une station côtière, qui se chargera de la transmission vers les services de diffusion AVURNAV (CROSS).	Message vocal de sécurité (VHF voie CH1 ou yy : option) SECURITE, SECURITE, SECURITE A TOUS (All stations) (3) ICI (This is) " <i>Nom_navire A</i> " (3), <i>Indicatif d'appel ou autre identification, MMSI</i> - <i>texte du message de sécurité</i> A VOUS (Over)
---	--

Cette présentation de procédures d'utilisation n'est pas exhaustive. Pour des informations complémentaires se référer au manuel de Préparation à l'examen du CRR sur le site de [l'ANFR](#), ou tout autre document adéquat (Vagnon, Rousseau, etc.). Toute remarque sur cette page est à envoyer au [webmaster](#).

[Retour Certificat Radio VHF-ASN ou Haut de page](#)