

En date du 18/06/2008

BALISAGE

VIGILANCE EN NAVIGATION DE NUIT

EXPOSÉ DES CONDITIONS

On appareille du Crouesty à destination du Palais, à Belle-Ile, à la nuit tombée, par nuit claire. Peu après l'appareillage, le GPS est hors service. Les conditions de vent, de marée et de courant sont supposées prises en compte (On ne parlera que de Rf (routes fond). On choisit de passer par La Teignouse.

L'intérêt de cet exercice, et sa difficulté dans les conditions réelles de cette traversée, résident dans le grand nombre de feux que l'on aperçoit en même temps, ce qui peut dérouter, et que l'on doit absolument reconnaître et trier entre ceux que l'on devra utiliser et ceux qui ne nous seront pas utiles.

Se rappeler que la nuit, on n'apprécie pas la distance à laquelle on se trouve d'un feu, contrairement à un amer le jour. On ne peut savoir, rien qu'en les voyant, si un feu est en-deçà ou au-delà d'un autre.

NAVIGATION et UTILISATION du BALISAGE

- Pourquoi éviter de passer par le Béniguet ? (**les marques cardinales balisant le passage ne sont pas lumineuses**).
- On sort du Crouesty en se maintenant sur l'alignement 238/058°, marqué Dir Q. 27m et 10m 19M sur la carte. Interprétez ces feux. (**Directionnels scintillants blancs, hauteurs 27 et 10 m, portée 19 milles**).
- On passera à reconnaître la bouée lumineuse marquée *QG G* sur la carte. Signification et description ? De quel bord la laisse-t-on ? (**latérale Tribord, verte, à feu scintillant vert**). (**On la laisse sur Bâbord en sortant**).
En même temps, on essaie d'apercevoir la bouée non lumineuse accouplée à la précédente, et marquée *R* sur la carte.
De quoi s'agit-il ? De quel bord la laisse-t-on ? (**latérale Bâbord, rouge**). (**On la laisse sur Tribord en sortant**).
- En même temps, on aura pris soin de reconnaître le phare de Port-Navalo sur Tribord, marqué Oc(3)WRG 12s 32m. De quel type de feu s'agit-il ? (**Feu à 3 occultations toutes les 12 sec, à secteurs blanc, rouge et vert, hauteur 32m**).
En passant les 2 bouées précédentes, quelle est la couleur de ce feu ? (**On est dans son secteur vert**).

- Puis ce feu devient blanc. On change alors de cap et on vient au 190 vrai. Quelle précaution doit-on suivre à ce cap ? Entre quelles Rf est-il recommandé de naviguer pour rester en sécurité ? (Rester dans le secteur blanc de Port Navalo, et naviguer entre 179 et 195°).
- On aurait pu choisir de continuer au 238 pour passer entre l'île de Méaban et les Basses de Méaban. Inconvénients de cette route la nuit ? (Il n'y a pas de balisage, et en s'éloignant du Crouesty, les 2 feux d'alignement au 058° risquent d'être plus difficiles à distinguer parmi les lumières de la ville. Et il est toujours plus difficile de prendre longtemps un alignement par l'arrière, que droit devant).
- Au bout de 1,3 à 1,5 mille, on essaie de reconnaître la bouée non lumineuse du Méaban, marquée YB sur la carte. Type de marque et signification ? (Cardinale Sud, jaune et noire).
- Après l'avoir laissée par le Travers Tribord, on prend la route vers le passage de La Teignouse.
- On se mettra en tête, à l'avance, 2 feux qui serviront pour la suite : le phare de Port Maria à Quiberon, marqué Q. WRG 28m et le feu de La Teignouse marqué Fl.WR 4s 20m. Rythme et signification de ces 2 feux ? (Port Maria : Scintillant à secteurs blanc, rouge, vert, hauteur 28m - La Teignouse : Feu à éclat toutes les 4 sec. à secteurs blanc et rouge, hauteur 20m) Quel est celui que l'on devrait apercevoir dès le départ ? (La Teignouse, dont le secteur rouge de portée 11 milles couvre tout l'horizon sauf l'étroit secteur blanc - voir plus loin). Pourquoi pas l'autre ? (on est dans un de ses secteurs d'obscurité entre 252 et 291°).
- On prendra une Rf 228/230° en veillant à laisser le feu de la Teignouse par tribord avant, pour arriver entre les 2 bouées lumineuses de Basse Nouvelle, marquée Fl.R.2,5s et NE Teignouse, marquée Fl(3)G.12s. Rythmes et signification ? (Basse Nouvelle : latérale Bâbord, feu rouge à éclat toutes les 2,5sec. - NE Teignouse : latérale Tribord, feu vert à 3 éclats toutes les 12 sec.). Quelle est leur portée approximative ? (3 milles).
- Pendant ce transit, quels sont les feux que l'on peut voir sur Tribord et que l'on peut négliger ? (Feu 2 occultations (6s), secteur rouge puis blanc de l'entrée SE de Port Haliguen, - éventuellement les 2 feux de musoir de Port Haliguen - Feu 6 scintillements blancs + éclat blanc (15s) de la Cardinale Sud Banc de Quiberon).
- Idem, pendant ce transit, quels sont les feux que l'on peut voir sur Bâbord et dont on a pas à tenir compte ? (Feu à 2 éclats (6s) blanc puis vert de St Gildas à Houat - éventuellement les feux des 2 bouées cardinales de la zone conchylicole au NNE de St Gildas).
- En approchant des 2 bouées d'entrée du Passage, attention à ne pas confondre les feux rouges à éclats de la Teignouse et de Basse Nouvelle. A quoi pourrait-on les confondre ? (tous deux feux rouges à éclat, l'un (4s) et l'autre (2,5s) (périodes très proches). Mais celui de la Teignouse est plus puissant et plus haut).
- Toujours en approchant des 2 bouées, on reconnaîtra sur l'avant 3 feux : 1 feu à 6 scintillements blancs suivis d'1 éclat blanc toutes les 15s, un feu rouge à 3 éclats (12s) et un feu vert à 2 écl. (6s). De quoi s'agit-il ? Doit-on déjà en tenir compte ? (Non. Il s'agit de la cardinale Goué Vas Sud, de la latérale Bâbord Goué Vas Est et de la latérale Tribord Basse du Milieu, ces 3 marques se situant pour le moment au-delà de l'entrée du Passage, vers sa sortie).
- Qu'aperçoit-on quand on arrive à environ 1/2 mille des 2 bouées ? (On entre dans le secteur blanc de Port Maria)

- Passer entre les 2 bouées puis faire route au 248 pour se diriger vers les 2 bouées lumineuses de Goué Vas Est marquée *Fl(3)R.12s. R* et Basse du Milieu marquée *Fl(2)G.6s. G*. Comment voit-on alors le feu de Port Maria ? (**On entre dans son secteur vert**).
- A partir de quand pourra-t-on prendre la route au 216 vers la sortie ? (**Quand on entrera dans le secteur blanc du feu de la Teignouse**). Quel est en degrés l'angle de ce couloir de sortie ? (**6°**). Entre quelles Rfs pourra-t-on alors naviguer en toute sécurité pour sortir du passage ? (**213 et 219°**).
- Passer entre les 2 latérales de sortie puis bien veiller à laisser la cardinale Sud de Goué Vas sur Tribord.
- Vers l'WSW, sur Tribord avant, on aperçoit un feu blanc puissant, à 1 éclat toutes les 5 sec. Quel est ce feu ? (**Les Poulains à la Pointe NW de Belle-Ile**) (Hors de la carte)
- Vers le Sud, on aperçoit un feu rouge à 3 éclats toutes les 15 sec. De quoi s'agit-il ? (**Phare de Kerdonis à la Pointe SE de Belle-Ile**)
- La route est alors libre jusqu'à l'entrée du Palais. On tracera une Rf sur les feux d'entrée. Caractéristiques de ces feux ? (**Tribord : Feu vert à 2+1 écl. toutes les 12 sec. - Bâbord : Feu rouge à 2 occ. toutes les 6 sec.**).
- Durant ce transit, le vent est d'Est et on aperçoit sur Tribord avant un feu fixe rouge. Peut-il s'agir d'un feu sur Belle-Ile situé hors de la carte? Que faire ? (**Non, c'est le feu de Bâbord d'un voilier**).
 - 1 - Nous devons contrôler par relèvements successifs s'il y a ou non route de collision. Supposons que ce soit le cas.
 - 2 - On détermine selon sa route sous quelle amure il navigue
 - 3 - S'il est Bâbord amures comme nous (il fait route vers le secteur SE), nous sommes au vent à lui. C'est donc à nous de manœuvrer.
 - 4 - S'il est Tribord amures (il fait une route vers le secteur NE), il est par définition prioritaire.

PRÉPARATION de la TRAVERSÉE (Le Crouesty / Le Palais) ROUTES ET FEUX A UTILISER

Voici, dans la pratique, ce qu'il convient et suffit de préparer.
Le document précédent n'est destiné qu'à l'exercice.

- Tronçon 1 : Sortie Crouesty, Rf 238
 - Sur alignement 058/238 - 2 feux scintillants blancs, par l'arrière
 - puis bouée latérale Tribord à feu scintillant vert, à laisser à Bâbord
 - Feu de Port Navalo : 3 occultations (12 sec), secteur vert sur Tribord (reconnaître)

- Tronçon 2 : Rf 190
 - Feu de Port Navalo : 3 occultations (12 sec). En entrant dans son secteur blanc, venir Rf 190 et rester dans ce secteur blanc jusqu'au Travers Bouée Cardinale Sud du Méaban (non lumineuse). (On la voit, sinon estime). Venir Rf 228/230

- Tronçon 3 : Rf 228/230
 - Feu de la Teignouse, secteur rouge : 1 éclat (4 sec), à garder sur Tribord avant (sauf si très fort courant au secteur SE)
 - Port Maria : Scintillant. On entre dans son secteur blanc à environ 1/2 mille des 2 bouées d'entrée du Passage
 - Entrée Passage :
 - 1 - Bouée Basse Nouvelle : latérale Bâbord, feu rouge à éclat (2,5sec)
 - 2 - NE Teignouse : latérale Tribord, feu vert à 3 éclats (12 sec)

- Tronçon 4 : Rf 248
 - Port Maria : Scintillant. On entre dans son secteur vert
 - Bouée Goué Vas Est : latérale Bâbord, feu rouge à 3 éclats (12s)
 - Bouée Basse du Milieu : latérale Tribord, feu vert à 2 éclats (6s).

- Tronçon 5 : Rf 216 puis 211
 - Feu de la Teignouse, secteur blanc : 1 éclat (4 sec). Rester dans ce secteur à Rf 216 jusqu'à passer les 2 bouées puis la bouée Goué Vas Sud
 - Bouée Goué Vas Sud : cardinale Sud, feu à 6 scintillements blancs suivis d'1 éclat blanc toutes les 15s,
 - Entrée Le Palais :
 - Jetée Nord (Tribord) : Feu vert à 2+1 éclat (12 sec)
 - Jetée Sud (Bâbord) : Feu rouge à 2 occultations (6 sec).

Guy AMARU