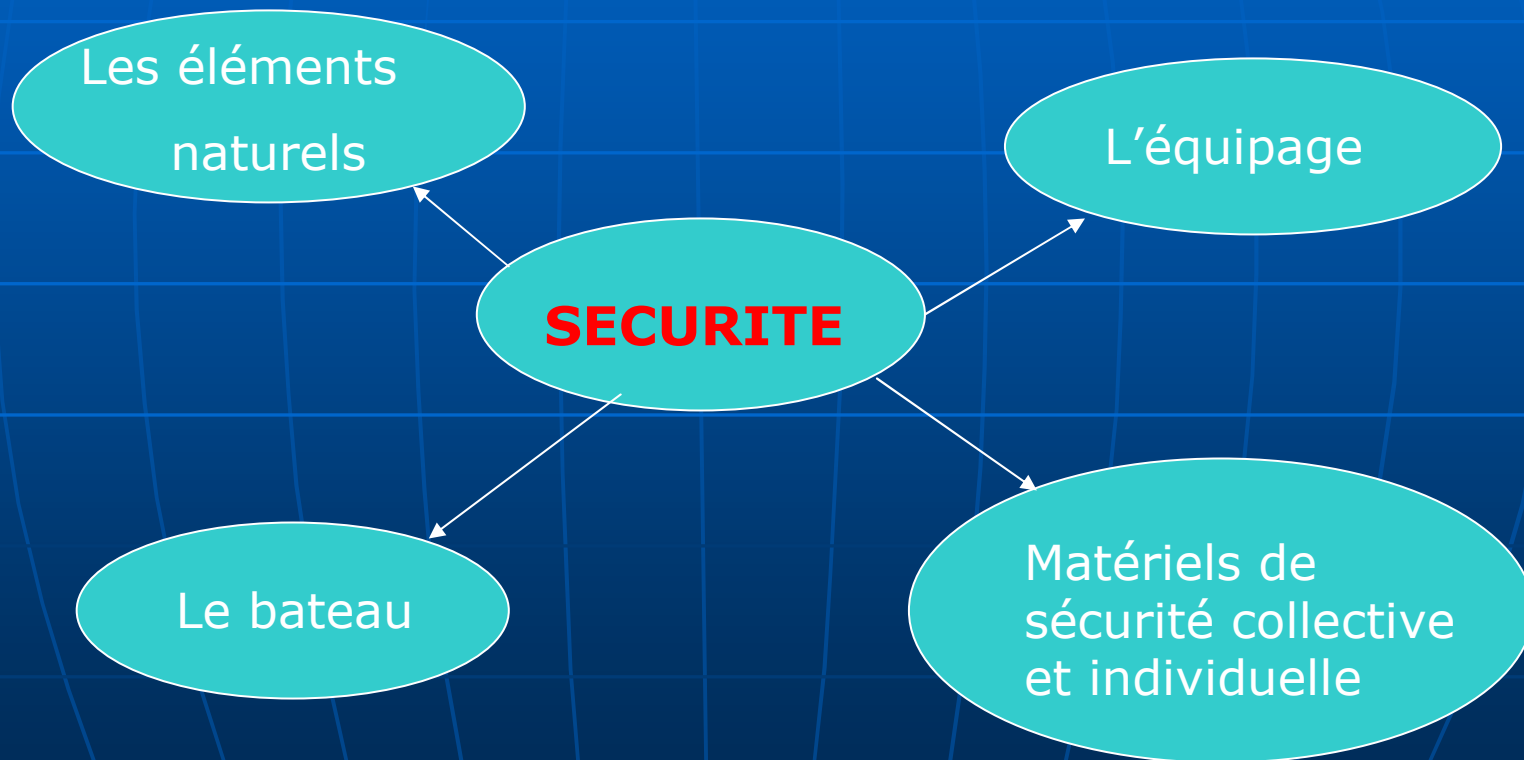


Sécurité à bord

AVO mai 2010

Un ensemble de facteurs



Le facteur humain

- Les matériels de sécurité ne mettent pas la personne en sécurité, ils permettent de ne pas aggraver une situation difficile .
- La vraie sécurité est d'éviter de faire face à une situation difficile, de se mettre en situation de danger.
- Un équipier peut mettre en danger l'ensemble de l'équipage

Eléments naturels

- Leur importance est relative à la navigation envisagée
 - Prise de la météo
 - Etat de la mer
 - Conditions à venir
 - Courants dans la zone ...

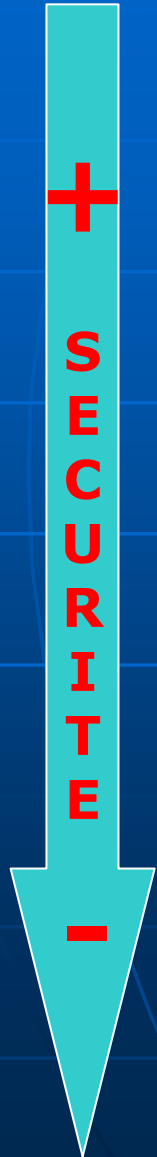
Le bateau

- **La catégorie de navigation (A, B, C, D)**
 - La hauteur des vagues
 - La force du vent

*Exemple catégorie A: vent >8
 vague > 4m
 Navigation hauturière*

A chaque catégorie correspond une liste des équipements obligatoires

Le bateau



- 1- **Le carré** c'est la zone la plus protégée du bateau (prévoir les seaux...).
- 2- **Le cockpit** (de l'air...mais attention à la bôme en station debout), il est souvent difficile de s'y déplacer.
- 3- **Le pont** est muni de mains courantes pour se déplacer (attention à la bôme), mais rester vigilant en pied de mât
- 4- **La plage avant** reste une zone de risque compte tenu de l'amplitude des mouvements du bateau et du peu d'éléments pour s'accrocher.

L'équipage

- **Expérience de navigation**
 - *Les manœuvres*
 - *La barre*
 - *La navigation et l'utilisation des instruments de bord*

- **Condition de cette expérience**
gros temps, navigation de nuit...

Matériels individuels

- Les vêtements de mer
 - *Chaud et imperméable*
 - *Liberté de mouvement*
 - *Chaussures semelles antidérapantes*



Règle: ne pas avoir
froid

■ Le gilet de sauvetage

- Flottabilité exprimée en Newton
- Confort et aisance de mouvement pas toujours assuré par des éléments rigides de flottaison
- Visibilité en mer (couleur)



Conseillé: gilet à déclenchement hydrostatique avec harnais intégré

- **Le harnais :**
 - *Rapidité de mise en place*
 - *Doit comporter au moins deux points d'ancrage.*

Il peut être intégré au gilet de sauvetage ou dans une veste de quart.

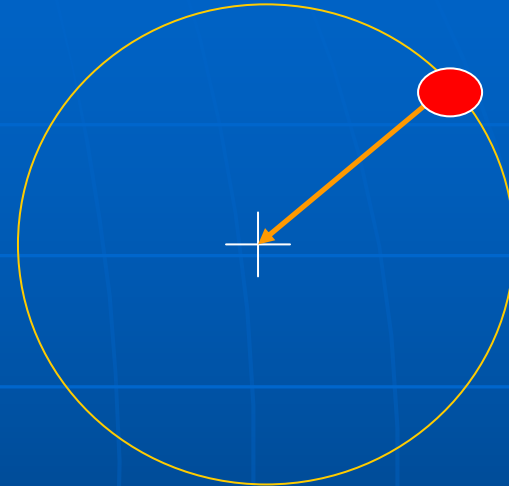
Il est conseillé d'utiliser une sangle munie de trois mousquetons permettant d'être attaché au bateau lors d'un déplacement sur le pont. Il doit être porté sous un gilet de sauvetage et non par dessus.



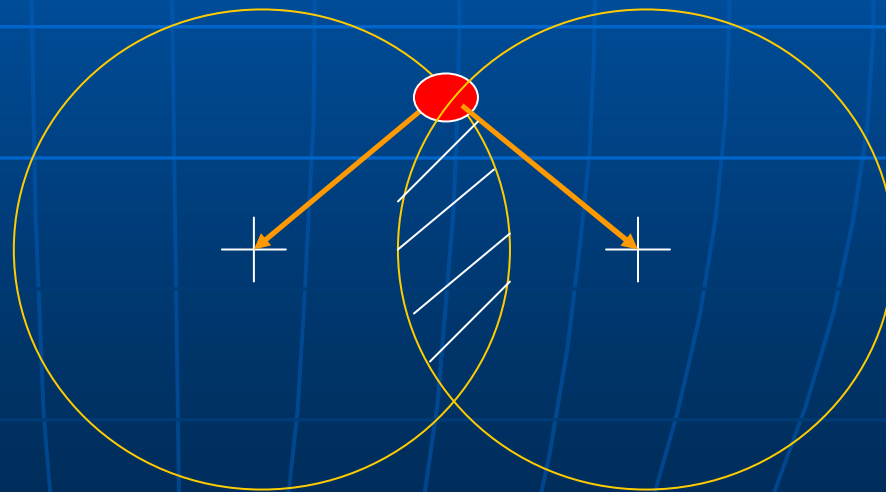
Règle générale pour l'équipement individuel: être équipé avant que la situation ne devienne critique.

Ancrage du harnais

- **Un point** : la ligne de vie est située sur Les passes avant du voilier.
Un saut à la mer est possible.



- **Deux points** :
Améliore la sécurité



Matériels de sécurité collective

- La bouée fer à cheval
- La VHF et le GPS ou la fonction distress sur ASN
- Les extincteurs

Matériels de sécurité (suite)



Ecope: surtout utilisée pour les petites embarcations.

Seau: plus approprié pour évacuer l'eau d'un voilier habitable (2 à bord)



Corne de brume : à souffler ou automatique

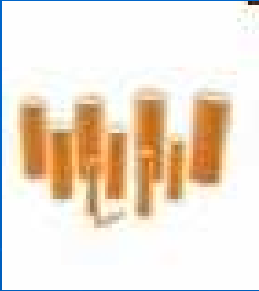


Sonde à main: contrôle du sondeur ou substitution si défaillant



Ancre : mouillage principale et secondaire

Matériels de sécurité (suite)



Jeu de pinoches: obturation de perforation « circulaire » de la coque



Signalisation de détresse : fusées ou feux à main



Réflecteur radar



Echelle : remontée homme à la mer



Miroir de signalisation (de jour)



Radeau de sauvetage

Quelques règles de vie

- **Un bateau « ça bouge »**
- Physiquement la stabilité du corps est assurée par 3 points (deux pieds et une main ou deux mains et un pied).

Règle : toujours une main pour le bateau

- **Le carré doit être rangé, les portes, vannes d'évacuation et écoutilles fermées**
- **L'espace de circulation est réduit**
Règle: il doit être libre (passe avant et pont)
- **L'espace de manœuvre (cockpit) doit être rangé**
Les drisses et écoutes doivent être lovées. Seules, l'écoute de génois et de grand voile sont à disposition.