

TERMINOLOGIE DU VOILIER

de PLAISANCE

QU'EST-CE QU'UN BATEAU ?

- Une COQUE pour flotter
- Un PONT pour fermer cette coque et l'étancher
- Un GRÉEMENT pour le faire avancer
- Un ACCASTILLAGE pour compléter ce gréement et aider aux diverses manœuvres
- Un MOTEUR, obligatoire pour manœuvrer dans les ports
- Un AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR pour pouvoir y vivre
- Du MATERIEL DE NAVIGATION ET DE SÉCURITÉ.

NOTA : On ne traitera pas ces 3 derniers points.

LA COQUE

- Œuvres vives ou carène
- Œuvres mortes, fardage
- Longueurs hors-tout et à la flottaison, Ligne de flottaison, Largeur ou Bau (maître bau), Tirant d'eau, Creux, Franc-bord, Déplacement
- Etrave, étambot, tableau arrière, jupe arrière
- Bouchains vifs ou arrondis (coque en forme), coque frégatée
- Appendices de coque :
 - o Quille longue, droite, à bulbe (saumon), tandem (ref notre Harmony en PF), bi-quille
 - o Gouvernail, safran, mèche, suspendu, relevable, compensé, double, aiguillots, femelots, talon, jaumière
 - o Cage d'hélice, chaise d'arbre, sortie d'arbre d'hélice, hélices à pales fixes ou repliables (bec de canard), passe-coques, tunnel de propulseur d'étrave

LE PONT

- Superstructure, roof, flush-deck, cockpit, passavants, surbau, hiloires
- Dans le cockpit, fût du compas et coffres latéraux
- Livet de pont
- Ecoutilles, panneaux ou capots, sabords, hublots, manches à air
- Puits aux chaînes ou baille de mouillage, coquerons
- Protections : chandeliers et filières, balcons avant et arrière, balcons de pied de mât, main-courantes.
- Orifices de remplissage ED et GO à plat-pont
- Matériel divers d'amarrage et d'accostage : amarres, (ou haussières), remorque, pare-battages (ou défenses).

LE GRÉEMENT

Nos bateaux sont majoritairement grées en sloops bermudiens.

- Espars : mât, épontillé ou non, emplanture, bôme, vit-de-mulet, bout-dehors, tangon, barres de flèche, étages de...
- Manœuvres dormantes ou gréement dormant (fixe) : en câbles d'acier
 - o Etayage longitudinal : Etai ou draille, bas-étai, étai larguable, pataras, bastaques (étayage oblique), cintrage du mât
 - o Etayage transversal : haubans, galhaubans, ridoirs, tendeurs.
- Manœuvres courantes (en mouvement) : en cordages souples
 - o Drisses pour hisser une voile
 - o Ecoutes et bras pour orienter une voile ou un tangon, palans
 - o Balancines pour soutenir, redresser ou abaisser la bôme ou un tangon
 - o Enrouleur de génois
 - o Hâle-bas de bôme (palan ou rigide) ou de tangon de spi
 - o Cunningham
 - o Bosses de ris

- Voilure
 - o Garde-robe classique : GV, Génois sur enrouleur, Spi(nacker) classique ou asymétrique
 - o Voiles optionnelles : Foc, Trinquette, Tourmentin. Si Ketch, Artimon
 - o Guindant, bordure, chute
 - o Points de drisse, d'amure, d'écoute, têtère
 - o Laizes, bandes de ris, œillets, garcettes de ris, penons
 - o Lattes, lazy-bag, lazy-jack.

- Accastillage :
 - o tout le pouliage et manilles diverses
 - o Winches (démultiplicateurs d'effort pour raidir une manœuvre courante)
 - o Barre à roue ou franche
 - o Rails de fargue le long du livet de pont
 - o Barre ou rail d'écoute de GV
 - o Rails d'écoute de génois
 - o Taquets et chaumards
 - o Cadènes
 - o Filoirs et coinceurs
 - o Davier d'étrave
 - o Bossoirs
 - o Feux de navigation
 - o Guindeau (détail ci-après)

- Guindeau :
 - o Barbotin (couronne à empreinte)
 - o Poupée
 - o Frein
 - o Ligne de mouillage (chaîne, maille, maillon, cablot, étalingure)
 - o Ancres de types Charrue (CQR), Plate (Danforth ou Brittany), organeau, verge, pattes ou oreilles.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Eléments de construction : Couples (ou membrures), porques, varangues, cloisons, lisses, serres, carlingue, épontille, barrots, goussets
- Les entrées d'eau possibles : Vannes d'entrée et de sortie des toilettes, d'entrée d'eau de mer à l'évier (pompe à pied)
- Dormir : Cabines, couchettes (ou banettes), toile ou planche anti-roulis
- Manger et boire : Cuisinière à la cardan, vanne d'arrêt de gaz, frigo ou compartiment froid, caisses ou bâches à eau douce, pompe à eau
- Ranger : Équipets, coffres
- Naviguer : Table à cartes, tableau électrique, tableau des feux, jauges eau douce et combustible, compteur horaire du moteur, instruments divers (électronique de bord)

MOTEUR

- Propulsion Diesel, caisses à combustible, vanne d'arrêt de combustible, pompe à combustible, filtres à combustible
- Prise d'eau de refroidissement, pompe de circulation, filtre à eau de mer
- Courroie d'alternateur, batteries, coupe-batteries
- Inverseur, arbre d'hélice, paliers, presse-étoupe, bagues d'anodes
- Pompes de cale.